

广东腾飞摩托车配件有限公司年电镀加工
摩托车配件 40 万平方米迁建项目环境影响
报告书

公众参与说明



建设单位：广东腾飞摩托车配件有限公司

编制时间：2025 年 8 月

目录

目录.....	1
1.概述.....	3
2.首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	3
3.征求意见稿公示情况.....	5
3.1 公示内容及时限.....	5
3.2 公示方式.....	5
3.3 调查方式.....	11
3.4 公众提出意见情况.....	11
4.其他公众参与情况.....	11
5.公众意见处理情况.....	12
6.报批前公开情况.....	12
7.其他.....	13
8.诚信承诺.....	13

1.概述

为了提高环评工作的科学性和公正性，反映受本项目建设影响公众和有关专家的意见，根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》等法律法规的规定，按《环境影响评价公众参与办法》（生态环境部令第4号）、《关于发布配套文件的公告》（生态环境部公告2018年第48号）等文件的要求，在编制环境影响报告书的过程中，建设单位应当依法听取环境影响评价范围内的公民、法人和其他组织的意见，同时应当依法公开公众参与相关信息。

为此，在项目环境影响评价期间，建设单位严格按照相关规定：在确定环境影响报告书编制单位后7个工作日内进行首次信息公开；在项目环境影响报告书征求意见稿形成后，对征求意见稿进行公示；向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，对拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明进行公开。

2.首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

公开日期：2025年7月22日。

公开主要包括：建设项目的名称及概要；建设项目的建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称和联系方式；公众意见表的网络链接；提交公众意见的方式和途径。公示截图详见图2-1。

2.2 公开方式

本项目首次环境影响评价信息公开方式采取网络方式，于2025年7月22日在广东腾飞摩托车配件有限公司官网进行公示，公示链接地址：<http://tf.mopei8.com/news/itemid-18.shtml>。公示截图详见图2-1。

载体选取符合性分析：本项目首次公开环境影响评价信息的方式采用建设单位官方网站平台进行公示。因此本项目首次公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

2.3 公众意见情况

本项目在广东腾飞摩托车配件有限公司官网平台进行首次环境影响评价信息公开期间未收到公众提出意见。

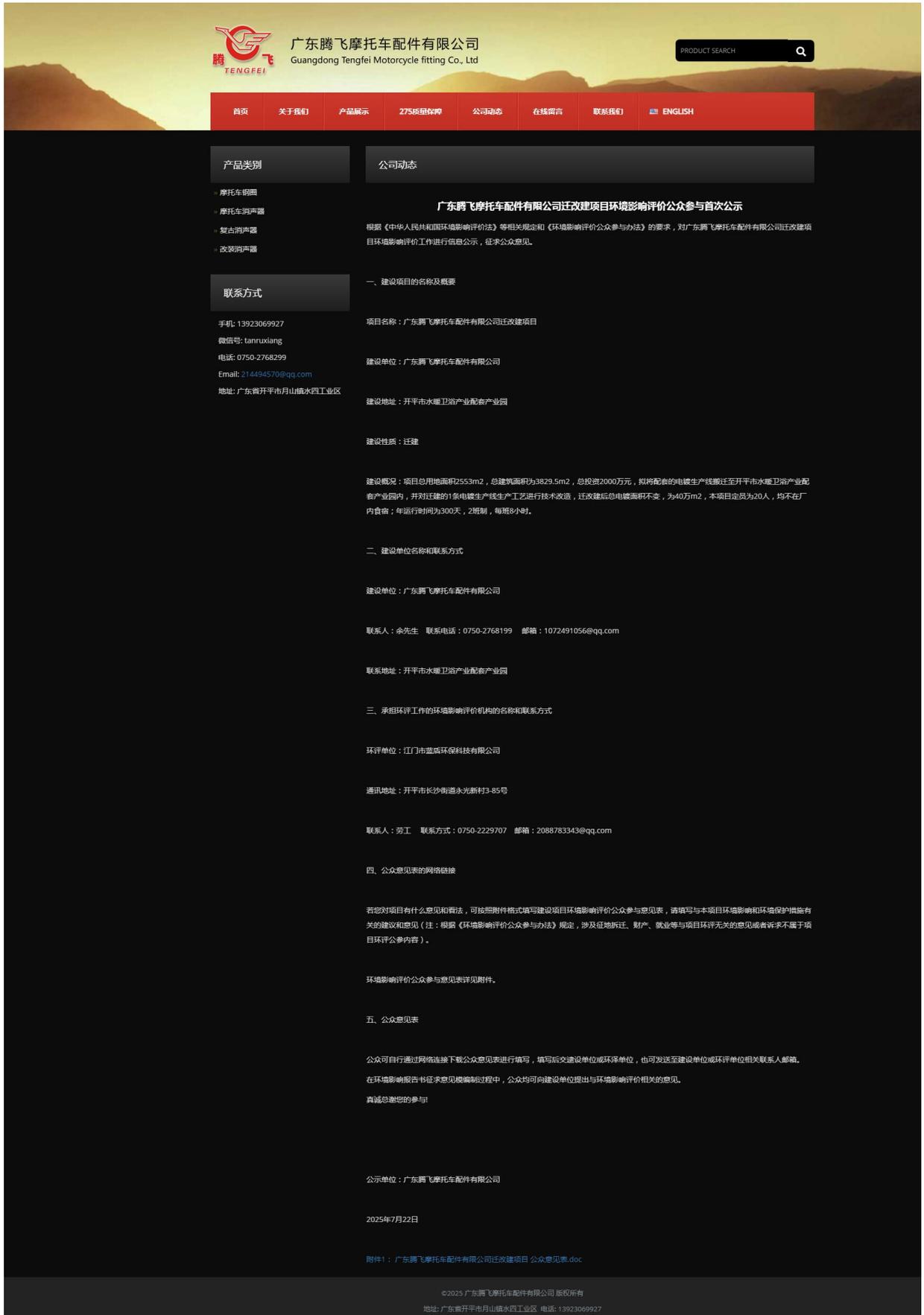


图 2-1 首次环境影响评价信息公开网络公示截图

3. 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

公示主要内容：环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；征求意见的公众范围；公众意见表的网络链接；公众提出意见的方式和途径；公众提出意见的起止时间。

报告书征求意见稿可联系建设单位获取或自行下载（链接：<http://tf.mopei8.com/news/itemid-19.shtml>）。

公示时限：2025年8月18日至2025年9月1日，共10个工作日，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2 公示方式

3.2.1 网络

网络公示时间：2025年8月18日至2025年9月1日，共10个工作日。

网络公示链接地址：<http://tf.mopei8.com/news/itemid-19.shtml>，公示截图详见图3-1。

载体选取符合性分析：本项目征求意见稿公示方式采用建设单位官方网站进行公示，于2025年8月18日至2025年9月1日网上公示连续10个工作日。因此本项目征求意见稿公示载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

3.2.2 报纸

结合征求意见稿公示网上公示，项目于2025年8月19日和2025年8月26日在《中国自然资源报》报纸刊登征求意见稿公示信息，公示照片详见图3-2。

本项目征求意见稿公示方式采用建设项目所在地且公众易于接触的报纸公开，且在征求意见的10个工作日内刊登征求意见稿公示信息2次，载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》的要求。

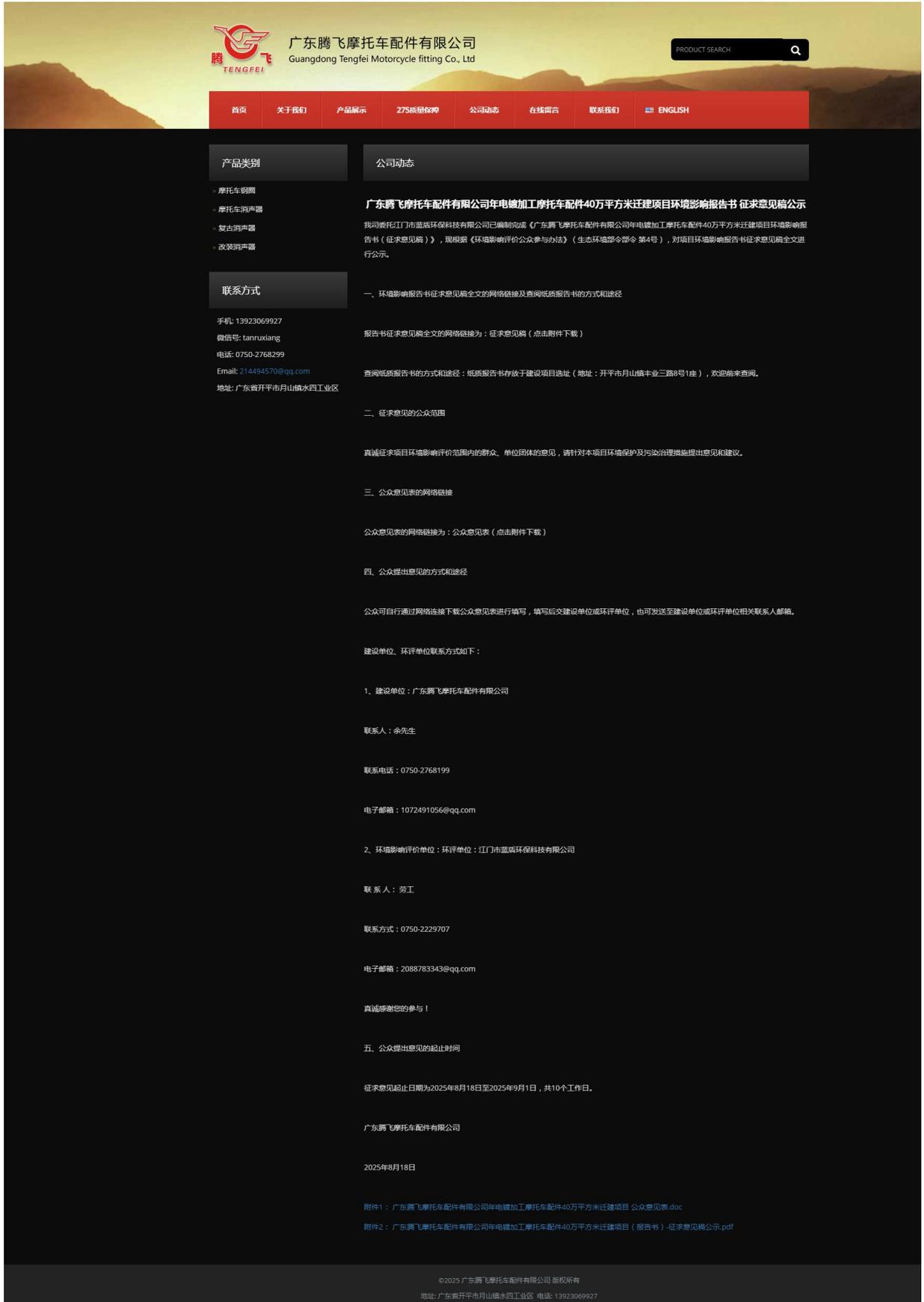


图 3-1 征求意见稿网上公示截图

网址 <https://www.ziran.net>

2025年测绘法宣传日暨国家版图意识宣传周特别策划

赋能资源管理、地理教育、低空经济、文化旅游……湖南省第一测绘院—— 执三维之笔 绘融合之美

锚定现代化 改革再深化

首席记者 李 颖 李卓超

8月25日,中国地质博物馆,一场3D视觉盛宴正式开启。在这场视觉盛宴中,湖南省第一测绘院自主研发的“三维地球”工程从50周年影像展“开幕式”上,观众戴上VR眼镜就能沉浸式体验“站上地球之巅”的奇妙旅程!

千里之外,另一场3D视觉盛宴也在进行。

8月19日,湖南省地质博物馆,一场3D视觉盛宴正式开启。在这场视觉盛宴中,湖南省第一测绘院自主研发的“三维地球”工程从50周年影像展“开幕式”上,观众戴上VR眼镜就能沉浸式体验“站上地球之巅”的奇妙旅程!

2024年8月,习近平总书记赴湖南考察时强调,“探索文化和科技深度融合的有效机制”,推动文化和旅游深度融合。

“这场展览,体验感越好,对形象宣传效果就越高。为了让观众有更好的体验,我们在展览场景、故事线、细节上反复打磨,先后修改了五六套版本。”曾庆斌感慨道。

2023年开始,湖南省第一测绘院围绕对家世界、乡村振兴、山水林田湖草沙冰等主题,开展了一系列三维可视化应用。红色经典均收录到了实景三维湖南,积累了不少“3D”经验。在湖南,气候条件复杂,无法实地拍摄无人区,采集高精度数据,这对测绘人来说是一次新的挑战。

“通过这种形式,我们不仅把数据‘搬’到了线上,更把数据‘搬’到了观众眼前。在展览中,我们不仅展示了数据,更展示了数据背后的故事。通过这种方式,我们不仅让观众看到了数据,更让他们感受到了数据背后的故事。”曾庆斌说。

“通过这种方式,我们不仅把数据‘搬’到了线上,更把数据‘搬’到了观众眼前。在展览中,我们不仅展示了数据,更展示了数据背后的故事。通过这种方式,我们不仅让观众看到了数据,更让他们感受到了数据背后的故事。”曾庆斌说。

“山水为魂,数据为骨”。历经多年,是实景的第二大难点。实景数据,经常是影像是一个状况,到了现场又变了模样。

2023年9月,长沙绕城高速改扩建工程,高程处于1950年以来历史同期最低水位。湖南省第一测绘院第一时间开展三维可视化应用,采集了大量数据,为后续工程提供了重要支撑。

“但最难的还是空间三维重建。前期区域高差特别小,精度和语义都是问题。没有参照物和特征对比,计算机很难识别。建模效果也不会好。”曾庆斌说。

“通过这种方式,我们不仅把数据‘搬’到了线上,更把数据‘搬’到了观众眼前。在展览中,我们不仅展示了数据,更展示了数据背后的故事。通过这种方式,我们不仅让观众看到了数据,更让他们感受到了数据背后的故事。”曾庆斌说。

“山水为魂,数据为骨”。历经多年,是实景的第二大难点。实景数据,经常是影像是一个状况,到了现场又变了模样。

2023年9月,长沙绕城高速改扩建工程,高程处于1950年以来历史同期最低水位。湖南省第一测绘院第一时间开展三维可视化应用,采集了大量数据,为后续工程提供了重要支撑。

“但最难的还是空间三维重建。前期区域高差特别小,精度和语义都是问题。没有参照物和特征对比,计算机很难识别。建模效果也不会好。”曾庆斌说。

“通过这种方式,我们不仅把数据‘搬’到了线上,更把数据‘搬’到了观众眼前。在展览中,我们不仅展示了数据,更展示了数据背后的故事。通过这种方式,我们不仅让观众看到了数据,更让他们感受到了数据背后的故事。”曾庆斌说。

《美式》航行自由法律评估报告发布

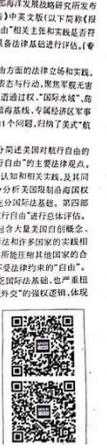
【本报讯】8月25日,自然资源部海洋发展战略研究所发布《美式“航行自由”法律评估报告》中英文版(以下简称《报告》)。(报告)旨在对美国“航行自由”相关主张和实践是否符合国际条约和一般国际法,是否具有法律基础进行评估,为决策提供科学依据。

《报告》梳理了美国在航行自由方面的法律立场和实践,特别是与“航行自由计划”有关的表态与行动,梳理其法律主张,指出其法律地位,远超出国际法底线,严重损害国家主权和海洋权益,对国际法治和全球海洋治理产生负面影响。

《报告》指出,美式“航行自由”包含大量美国自创概念,自设标准的所谓“国际法”,与国际法和许多国家的合法权利相悖,损害国际法治,损害其他国家的合法权利,损害国际法治和全球海洋治理。

《报告》认为,美式“航行自由”缺乏国际法基础,严重损害了国际法治和全球海洋治理,损害其他国家的合法权利,损害国际法治和全球海洋治理。

《报告》由自然资源部海洋发展战略研究所发布,自然资源部海洋发展战略研究所发布,自然资源部海洋发展战略研究所发布。



以创新及发展... 政策创新、技术赋能等举措,推动产业发展向“绿色高效”

度杭州十大低碳应用场景之一,位于临平经济技术开发区的用光伏板与智能系统提供了“零碳方案”。该园区通过“替碳、”,实现万元工业产值碳排放强度下降59%,绿色能源占比提升实现空调随外界温度自动调节、公共区域LED灯结合人体感应”,屋顶的分布式光伏电站、光储充一体化停车棚实现了“自发

可行、经济上合理的解决方案,为各类民营产业园区开展‘零供了可复制、可推广的样板。”杭州市临平经济技术开发区管委

升级浪潮中,低效用地再开发也迸发出新活力。绍兴市越城区5亩的地块,从年能耗10万吨标煤的玻璃厂蜕变为低空经济配套,越城区抢抓低空经济发展机遇,对这一低效用地进行再开率、淘汰落后产能、引入新兴产业等举措,实现了“腾笼换鸟”。积率从0.6提升至1.83,单位增加值能耗降至0.05吨标准煤/万飞、大鹏纵横、铤储能源等头部企业,形成了从研发到制造的完依赖到存量挖潜,越城区实现了土地效益与产业升级双向奔源和规划局越城分局相关负责人表示。

型潮涌。从空间布局优化到产业体系焕新,从生态环境保护修直实现,浙江绘就了一幅新时代“富春山居图”。站在新起点,浙

广西贵糖新材料有限公司... 征求意见公示第二次报纸公示信息

根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令第4号)有关规定,现将《广西贵糖新材料有限公司贵糖工业园项目环境影响评价报告》信息公示如下:

1. 详细公示意见二次公示网页: <https://www.eciacad.com/gp/detail?id=508180300w>
2. 环境影响评价征求意见稿和公众意见下载链接: <https://pm.baidi.com/s/CDZpOj-OLwVohJF5h6jpw?d=dpn>
3. 征求意见稿: <https://www.eciacad.com/gp/detail?id=508180300w>
4. 环境影响评价征求意见稿的网络链接: <https://www.eciacad.com/gp/detail?id=508180300w>
5. 公众提出意见的方式和途径: 公众可通过电话、电子邮件、信函等方式向建设单位索取报告征求意见稿并反馈意见。
6. 公众提出意见的起止时间: 征求意见稿公示日期为2025年8月18日至2025年9月1日,共10个工作日。
7. 联系方式: 建设单位: 广西贵糖新材料有限公司 联系人: 余生豪 联系电话: 0759-2708199 环评评价单位: 江门市蓝盾环保科技有限公司 联系人: 劳工联系方式: 0759-2297971

广西贵糖新材料有限公司 2025年8月18日

和源健康保险股份有限公司以下验证码: <1402 保单首页 (银联通用) > (取码水号为 1402220100131263; 1402220100131265; 1402220100131246- 1402220100131266; 1402220100130991- 1402220100130995; 1402220100130998- 1402220100131005; 140222010- 0011817; 1402220100131754; 1402220100130889- 1402220100130893; 140222010012292- 140222010012295; 140222010012129- 140222010012130; 140222010011844- 140222010011850; 140222010011801- 140222010011805; 140222010011578- 140222010011579; 140222010011573- 140222010011559; 1402220100131883- 1402220100131885; 1402220100130973; 1402220100008277-

图 3-3 征求意见稿公示第二次报纸公示信息

3.2.3 张贴

项目周边受影响区域以张贴布告的形式进行了环境影响评价结果公示，并向公众公开征求意见稿的查阅的渠道以及意见反馈的方式。各敏感点的公示照片的近、远景照见图 3-4。

载体选取符合性分析：项目选取距离项目最近的敏感点诸如新益、那青、木桥、葭山、麦边，共 4 个地点进行公示。因此本项目征求意见稿的公开环境影响评价信息的载体选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



那青村（远景）

那青村（近景）



木桥村（远景）



木桥村（近景）



交椅山村（远景）



交椅山村（近景）



凤奕村（远景）

凤奕村（近景）

图 3-4 附近敏感点张贴布告情况

3.3 调查方式

本项目征求意见稿公示期间，公众可通过联系建设单位获取征求意见稿或网上自行下载（链接：<http://tf.mopei8.com/news/itemid-19.shtml>），公众可通过填写公众意见表，并通过电子邮件、传真、信函等方式反馈给建设单位或环评单位，公众意见表可网上自行下载（链接：<http://tf.mopei8.com/news/itemid-19.shtml>）。

3.4 公众提出意见情况

本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

4.其他公众参与情况

根据《环境影响评价公众参与办法》中要求，对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目，建设单位应当组织开展深度公众参与。本项目自 2024 年 1 月 9 日首次环境影响评价信息公开起，至今未收到公众以任何形式提出的意见，不属于《环境影响评价公众参与办法》中规定的“对环境影响方面公众质疑性意见多的建设项目”，因此无需开展深度（座谈会等）公众参与。

5.公众意见处理情况

本项目在建设单位官方网站平台首次公开环境影响评价信息期间，未收到公众的反馈意见。本项目征求意见稿公示期间，未收到公众关于本项目的反馈意见。

6.报批前公开情况

6.1 公开内容及日期

本项目在向生态环境主管部门报批环境影响报告书前，于2025年9月2日采用建设单位官方网站平台公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明，截图见图6-1，符合《环境影响评价公众参与办法》要求。

6.2 公开方式（网络）

网络公开链接地址：<http://tf.mopei8.com/news/itemid-20.shtml>，网络公开截图见图6-1。公开时间：2025年9月2日。

载体选取的符合性分析：本项目报批前公开方式采用建设单位官方网站平台，于2025年9月2日网上公开拟报批的环境影响报告书全文和公众参与说明。因此本项目报批前公开载体的选取符合《环境影响评价公众参与办法》要求。



图 6-1 报批前网络公开截图

7.其他

本项目在建设单位官方网站平台首次公开环境影响评价信息期间及征求意见稿公示期间，均未收到关于本项目的反馈意见。

8.诚信承诺

我单位已按照《环境影响评价公众参与办法》（部令 第 4 号）要求，在广东腾飞摩托车配件有限公司年电镀加工摩托车配件 40 万平方米迁建项目环境影响报告书编制阶段开展了公众参与工作，在环境影响报告书中充分采纳了公众提出的与环境影响相关的合理意见，对未采纳的意见按要求进行了说明，并按照规定编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《广东腾飞摩托车配件有限公司年电镀加工摩托车

配件 40 万平方米迁建项目环境影响评价公众参与说明》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由广东腾飞摩托车配件有限公司承担全部责任。

承诺单位：广东腾飞摩托车配件有限公司

承诺时间：2025 年 9 月 2 日

